

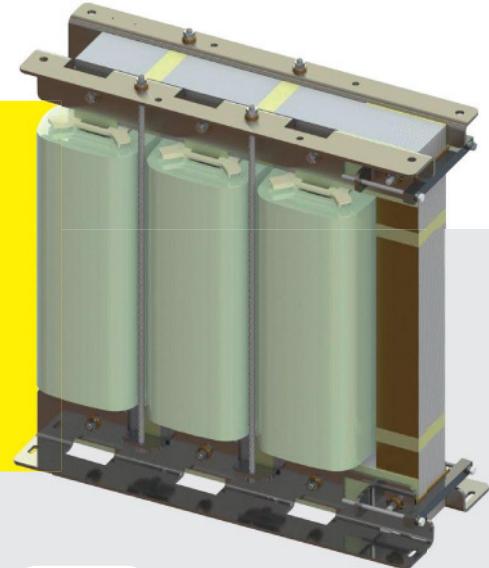


Transformatoren und Gerätebau

A Member of Sumida Group  **sumida**[®]



Wir fertigen kundenspezifisch.



Die 4- bzw. 5-Schenkel-Drossel zur Gleichtaktunterdrückung (Common mode)

Die Dreiphasendrossel mit Common-Mode Unterdrückung dient als normale Filterdrossel. Der vierte Schenkel dient zusätzlich zur Gleichtaktunterdrückung.

- + Kompakte Bauweise im Vergleich zu einphasigen Induktivitäten
- + Ein Bauteil anstatt 3 x 1phasig und somit ein erheblicher Preisvorteil
- + geringere Verluste als bei drei einzelnen Drosseln



kompakter



leichter



effizienter



günstiger

Sie haben Fragen oder benötigen weitere Informationen?
Kontaktieren Sie uns – wir stehen Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung!

Tel. +49(0)8721-9662-0



A Member of Sumida Group

Die 4- bzw. 5-Schenkel-Drossel zur Gleichtaktunterdrückung (Common mode)



kompakter



leichter



effizienter



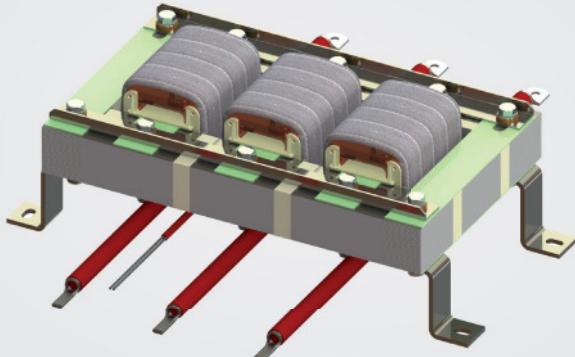
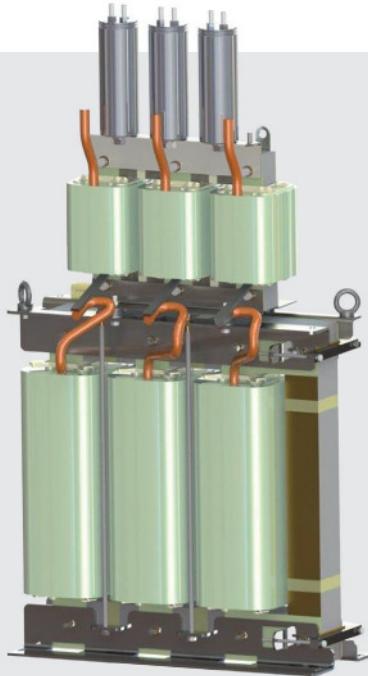
günstiger

Die magnetische Kopplung der dreiphasigen Filterdrosseln stellt die Herausforderung bei komplexen Filtersystemen dar. Deshalb werden in Abhängigkeit der leistungselektronischen Topologie oftmals Einphasendrosseln eingesetzt.

Sind die Ströme **unsymmetrisch**, wirken die Induktivitäten der herkömmlichen Dreiphasendrosseln nicht gleich wie die einphasigen Wickelgütern. Die magnetischen Flüsse können sich nicht kompensieren und führen zur Erwärmung im Eisenkern der Drossel.

Fließen alle Ströme der drei Phasen gleichzeitig in die gleiche Richtung (**Common-Mode**), wirkt die Dreiphasendrossel zudem nur mit Ihrer Streuinduktivität.

Eine alternative Lösung zu den einphasigen Drosseln bieten hier die von Schmidbauer entwickelten Vier- bzw. Fünfschenkeldrosseln.



Erfüllt drei Aufgaben in einem:

3 in 1!

- + Filterdrossel
- + Unterdrückung der Gleichtaktanteile wie drei einzelne einphasige Drosseln
- + unsymmetrische Belastung der Phasen möglich

Sie haben Fragen oder benötigen weitere Informationen?

Kontaktieren Sie uns – wir stehen Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung!

Tel. +49(0)8721-9662-0